ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЦЕНТР АТТЕСТАЦИИ

«АРСЕНАЛ»

****

**Россия, 300028 г. Тула, ул. Оружейная,**

**д. 5-А, офис 2**

**тел. (4872) 701-245**

**e-mail: ca-arsenal@barsco.ru**

**Сайт компании: www. ca-arsenal.ru**

**р/с 40702810066000008556 ТУЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8604 ПАО СБЕРБАНК Г.ТУЛА к/с 30101810300000000608**

**БИК 047003608 ИНН 7106083426 КПП 710601001**

**Свидетельство №00015 об аккредитации аттестующей организации для проведения проверки в целях аттестации лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением ТБ, или осуществляющих такую работу, а также обработки персональных данных отдельных категорий указанных лиц, выдано 28 августа 2018г. ФАЖТ (РОСЖЕЛДОР) до 28 августа 2021г.**

**ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ 8 КАТЕГОРИЯ СОТБ**

|  |  |
| --- | --- |
| **№п/п** | **Вопрос** |
|  | Силы обеспечения транспортной безопасности – это: |
|  | Каким из перечисленных постановлений Правительства Российской Федерации утверждаются не требования по обеспечению транспортной безопасности? |
|  | Целями обеспечения транспортной безопасности являются: |
|  | Подразделения транспортной безопасности – это: |
|  | Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя: |
|  | Проверка уровня физической подготовки назначается для работников: |
|  | Водитель транспортного средства группы быстрого реагирования в соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации нормами обеспечивается (убрать лишнее): |
|  | Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это: |
|  | В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится: |
|  | Свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности выдается сроком на: |
|  | Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является: |
|  | Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают: |
|  | План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании: |
|  | Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это: |
|  | Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: |
|  | На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам: |
|  | Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации: |
|  | Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Что не входит в перечень уровней террористической опасности: |
|  | Повышенный («синий») уровень террористической опасности устанавливается: |
|  | Высокий («желтый») уровень террористической опасности устанавливается: |
|  | Критический («красный») уровень террористической опасности устанавливается: |
|  | Уровень террористической опасности подлежит отмене, если: |
|  | Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок: |
|  | Транспортный комплекс – это: |
|  | Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются: |
|  | Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются: |
|  | На носителях, содержащих информацию ограниченного доступа, проставляется пометка: |
|  | Допуск к носителям информации, содержащим информацию ограниченного доступа, могут иметь: |
|  | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется: |
|  | Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности: |
|  | Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП: |
|  | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств  проводится в целях: |
|  | Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать: |
|  | Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок: |
|  | В какой срок с момента изменения характеристик объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, обуславливающих изменение присвоенной категории, проводится дополнительная оценка уязвимости: |
|  | Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок: |
|  | Обеспечение транспортной безопасности – это: |
|  | Угроза взрыва – это: |
|  | Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Уровень безопасности № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: |
|  | Уберите лишнее. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны: |
|  | Требования по обеспечению транспортной безопасности являются: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и утверждение в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=6A0CFBB025393917E86E32AB815193E079F17C532698E80F7137F0EB3089DFC84848CEC53822EF64m8mEM) результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств в течение: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и предоставление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течении: |
|  | Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является: |
|  | Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры: |
|  | Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае: |
|  | Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются: |
|  | Применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта первой категории количественные показатели совершенных и/или предотвращенных актов незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, за период последних 12 месяцев до момента категорирования, составляют: |
|  | По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая: |
|  | Акт незаконного вмешательства – это: |
|  | Зона транспортной безопасности – это: |
|  | Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это: |
|  | Перевозчик – это: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится: |
|  | Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен: |
|  | Основанием для проведения плановой проверки является. Уберите лишнее. |
|  | Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки: |
|  | В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р входят: |
|  | О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее: |
|  | Проверка уровня физической подготовки не назначается для работников: |
|  | К обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не относится: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это: |
|  | Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это: |
|  | Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности определен: |
|  | В каких случаях проводится внеочередная аттестация? |
|  | С какой периодичностью проводится аттестация для работников назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры? |
|  | В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо: |
|  | Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае: |
|  | Когда передается информация об актах незаконного вмешательства: |
|  | Форма передачи информации компетентным органам: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан реализовать план обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит: |
|  | Уберите лишнее. Субъект транспортной инфраструктуры обязан: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о передаче права собственности на ОТИ (ТС) или передаче права их использования на ином законном основании: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств, приводящих к изменению установленной категории: |
|  | При проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в первую очередь проводится следующие действия: |
|  | Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств четвертой и третьей категории в сроки, не превышающие: |
|  | Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности должна произойти для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой категории в сроки, не превышающие: |
|  | Реализация дополнительных мер, с момента получения сообщения об изменении уровня безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств второй категории в сроки, не превышающие: |
|  | Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения при перемещении физических лиц и/или транспортных средств через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементах железнодорожных вокзалов: |
|  | Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры для обнаружения и распознавания характера событий на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа, перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры первой категории? |
|  | Что проводит субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории на основании данных видеонаблюдения за физическими лицами и транспортными средствами в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры? |
|  | Что выполняет субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории для обнаружения физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа? |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ: |
|  | Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ метрополитена с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры обязан в случае изменения организационно-распорядительных документов являющихся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности представить в федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на транспортных средствах первой категории при втором уровне безопасности обязан: |
|  | Интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности устанавливается в зависимости от: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при втором уровне безопасности обязан не допускать посетителей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности лиц провожающих или встречающих пассажиров: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при первом уровне безопасности в отношении объектов досмотра, перемещаемых из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности и наоборот, проводить досмотр: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры второй категории обязан обеспечить передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры: |
|  | Срок хранения в электронном виде данных с технических средств ОТБ, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, на объектах транспортной инфраструктуры второй категории: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан не допускать посетителей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности обязан: |
|  | Критический элемент на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена - это: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры четвертой категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при втором уровне безопасности установленном только в отношении транспортных средств первой категории находящихся на ОТИ обязан: |
|  | При необходимости уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на ОТИ для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений допускаются в зону транспортной безопасности и на КЭ ОТИ в сопровождении: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории обязан проводить на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры повторный досмотр объектов досмотра: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры второй категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля выводимых техническими средствами ОТБ данных и показателей: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при втором уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры третьей категории при первом уровне безопасности обязан проводить наблюдение и (или) собеседование: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры первой категории при третьем уровне безопасности обязан выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства: |
|  | Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя: |
|  | Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются: |
|  | Чем определяется количество и места размещения КПП на границе зоны транспортной безопасности: |
|  | Для досмотра ручной клади используются: |
|  | Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются: |
|  | В состав систем и средств контроля доступа входят: |
|  | Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Чем определен порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Назовите орган по сертификации систем и средств досмотра: |
|  | Назовите орган по сертификации систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио-и видеозаписи: |
|  | Назовите орган по сертификации систем сбора и хранения информации: |
|  | Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры? |
|  | Назовите орган по сертификации средств связи приема и передачи информации: |
|  | Организация досмотра возлагается: |
|  | Организация дополнительного досмотра возлагается: |
|  | Организация повторного досмотра возлагается: |
|  | Что осуществляется в ходе досмотра, дополнительного и повторного досмотра? |
|  | На что направлены мероприятия досмотра: |
|  | Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Для какой цели осуществляется повторный досмотр: |
|  | Когда проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Основания для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности: |
|  | Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Кем проводится дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Кем проводится повторный досмотр, в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения: |
|  | Лица, отказавшиеся от досмотра: |
|  | Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются: |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе: |
|  | Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности - это: |
|  | Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это: |
|  | Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это: |
|  | Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта– это: |
|  | Контрольно-пропускной пункт (пост) – это: |
|  | Грузы повышенной опасности - это: |
|  | В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства? |
|  | Какие виды пропусков предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 и от 26.04.2017 № 495, устанавливающими требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий). учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена? |
|  | Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается: |
|  | Перечень объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию, устанавливается: |
|  | Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются: |
|  | Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств ведется: |
|  | Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом: |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя, в том числе: |
|  | В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения: |
|  | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
|  | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
|  | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
|  | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют: |
|  | Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
|  | Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
|  | Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
|  | Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет: |
|  | Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, вправе выполнять лица: |
|  | В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» к числу обязательных видов подготовки не относится: |
|  | Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это: |
|  | Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения: |
|  | Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае: |
|  | Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен: |
|  | К результатам предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства не относится: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан: |
|  | Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры осуществляется: |
|  | Учет и хранение сведений о прохождении подготовки силами обеспечения транспортной безопасности в отношении работников подразделения транспортной безопасности осуществляется: |
|  | В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» аккредитация юридических лиц проводится: |
|  | Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить: |
|  | Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием: |
|  | Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это: |
|  | Проход в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности разрешается: |
|  | Субъект транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры обязан проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов |
|  | Кто относится к восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности? |
|  | Кто относится к восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (метрополитена): |
| 203. | Тоннель метрополитена включает в себя: |
| 204. | Транспортные средства метрополитена при категорировании могут иметь: |
| 205. | Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при втором уровне безопасности обязан: |
| 206. | При нахождении в зоне транспортной безопасности объектов метрополитена постоянные пропуска носятся на видном месте поверх одежды всеми владельцами, за исключением: |
| 207. | Постоянные пропуска выдаются работникам метрополитена на срок: |
| 208. | Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на объекте метрополитена четвертой категории при третьем уровне безопасности обязан: |
| 209. | Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при первом уровне безопасности обязан: |
| 210. | Субъект транспортной инфраструктуры в отношении объекта метрополитена первой категории при третьем уровне безопасности обязан: |